

Winter Checklist

KRISMAR
HORSE TRUCKS



Inhoudstafel

1 | Watersysteem

- Waterreservoir
- Warmwaterboiler
- Waterpomp
- Waterhaspel
- Sanitair
- Kranen

2 | Gebruik tijdens vorstperiodes

3 | Overige aandachtspunten

- Pop-out / pop-up
- Paardengedeelte
- Compartiment en deursloten
- Dieselmotoren
- Satelliet systeem
- Verwarming



1 | Watersysteem

- Waterreservoir

vers water / grijs water / sanitair

Wanneer de temperatuur onder het vriespunt daalt, is het aanbevolen om alle tanks volledig te ledigen. Dit kan door de aflatkleppen onderaan de tanks handmatig te openen. Watertanks voor vers water zijn steeds voorzien van manuele aftapkranen. Afvalwatertanks (grijs- en toilettanks) kunnen daarentegen uitgerust zijn met elektrische aflatkleppen, die geopend kunnen worden via de daarvoor bestemde schakelaar (raadpleeg hiervoor de handleiding in de truck).

Zodra de tanks zijn leeggemaakt, laat u de aflatkleppen openstaan en beschermt u de installatie door de leidingen en kleppen in te spuiten met WD-40 of een siliconenspray. Beschikt uw truck over verwarmde tanks en leidingen? Controleer dan steeds of dit verwarmingssysteem is ingeschakeld.

Zorg ervoor dat de vrachtwagen te allen tijde is aangesloten op een externe stroomvoorziening. Zonder stroom zal de batterijspanning snel tot een kritiek niveau dalen, met als gevolg dat alle apparatuur uitvalt. Wanneer de batterijspanning te laag wordt, moet een externe lader worden gebruikt om de batterij opnieuw op te laden.

Indien de batterijspanning herhaaldelijk tot het kritieke niveau zakt, zal de levensduur van de batterijen aanzienlijk afnemen. In dat geval functioneren ze uiteindelijk niet meer en moeten ze worden vervangen. Let op: het vervangen van batterijen als gevolg van herhaald diepontladen valt niet onder de garantie.

- Waterpomp

Wanneer de watertanks zijn geledigd, opent u alle kranen in de leefruimte en badkamer, evenals het kraantje in het compartiment onder de leefruimte (indien aanwezig). Laat vervolgens de waterpomp kort draaien tot er geen water meer uit de kranen komt.



Wanneer de tanks leeg zijn, maak dan ook de filter van de pomp leeg om bevriezing te voorkomen. Draai de doorzichtige dop van de filter los, laat het water weglopen en draai de dop daarna weer stevig vast.

Laat de waterpomp niet te lang draaien; deze mag niet drooglopen. Schakel de pomp onmiddellijk uit zodra het water stopt met stromen. Zolang er water in het voorfilter van de pomp aanwezig is, vormt dit geen probleem. De pomp werkt niet wanneer de watertank leeg is, dankzij een ingebouwde beveiliging.

- Waterhaspel

Indien uw vrachtwagen is uitgerust met een waterhaspel, maakt u deze los van de kraan en opent u het kraantje om de druk uit de leiding te laten. Laat het kraantje openstaan.

- Sanitair

Spoel het toilet eenmaal door om de waterdruk uit het systeem te laten. In een porseleinen toilet blijft altijd wat water in de kom staan. Voeg daarom een kleine hoeveelheid antivries toe om bevriezingschade aan het porselein te voorkomen.

- Kranen

Plaats alle kranen in de “open” stand. Hierdoor wordt de druk op de leidingen tussen boiler, waterpomp en kranen weggenomen en blijven de kraandichtingen beschermd tegen bevriezing.

2 | Gebruik van de truck tijdens vorstperiodes

Indien u de watertanks vult vóór vertrek naar een wedstrijd of training, adviseren wij om de boiler en waterpomp pas ter plaatse in te schakelen. Wanneer de waterpomp of boiler vóór vertrek wordt gebruikt, staat er opnieuw druk op het systeem, waardoor onderdelen kunnen beschadigen door bevriezing tijdens de rit.



Indien u ter plaatse geen gebruik maakt van het watersysteem, raden wij aan de waterpomp uit te schakelen en alle kranen open te zetten, zodat de druk uit de leidingen wordt gehaald.

3 | Overige aandachtspunten

- Pop-out / pop-up

Verwijder altijd sneeuw, ijs of andere harde voorwerpen van het dak en de zijpanelen voordat u de pop-out of pop-up sluit. Dit voorkomt beschadiging van de elektrische motoren. Controleer daarnaast bij het openen en sluiten dat de afdichtingsrubbers niet vastgevroren zijn.

- Paardengedeelte

Wij adviseren om tijdens de winter alle ramen, dakluiken en ventilatoren in het paardengedeelte gesloten te houden, zodat weersinvloeden zoals sneeuw en regen buiten blijven.

- Deur- en compartimentsloten

Zorg ervoor dat u altijd ontdooimiddelen bij de hand heeft voor dichtgevroren sloten, deuren en ruiten. Deze zijn onder andere verkrijgbaar bij tankstations langs de snelweg. Smeer rubbers en deurprofielen in met talkpoeder of siliconenspray om vastvriezen te voorkomen. Tip: Bewaar de ontdooimiddelen in een compartiment dat niet vergrendeld wordt.

- Dieselmotoren

Voorzie dieselmotoren van een winterbehandeling. Het gebruik van winterdiesel voorkomt dat de brandstof bij lage temperaturen gaat vlokken.



- Satellietsysteem

Houd het satellietplatform op het dak vrij van bladeren, ijs, sneeuw en ander vuil. Bij strenge vorst kunnen bewegende onderdelen vastvriezen; gebruik het systeem in dat geval nooit zonder eerst ontdooien.

- Verwarming van het leefgedeelte

Het is van cruciaal belang dat het leefgedeelte van uw vrachtwagen continu verwarmd blijft tijdens de winter.

Een optimale instelling is:

→ Webasto-thermostaat op 10°C.

→ Stekker constant aangesloten, bij voorkeur op een volle tank.

Door deze maatregelen blijft de leefruimte droog, voorkomt u vochtproblemen en beschermt u de installatie tegen schade door kou. Controleer regelmatig de elektriciteitstoevoer om een betrouwbare werking te garanderen.

Wij wensen u een succesvol en veilig seizoen.

Mocht u vragen hebben of ondersteuning nodig hebben, staat ons serviceteam voor u klaar.

service@krismar.com | +32 475 58 08 24

