Winter Checklist

Krismar horse truck

KRISMAR
HORSETRUCKS

Inhoudstafel

1 | Watersysteem

- Waterreservoir
- Warmwaterboiler
- Waterpomp
- Waterhaspel
- Kranen

2 | Gebruik tijdens vorstperiodes

3 | Overige aandachtspunten

- Pop-out / pop-up
- Paardengedeelte
- Deur- en compartimentsloten
- Dieselmotoren
- Satellietsysteem
- Verwarming van het leefgedeelte

1 | Watersysteem

- Waterreservoir

vers water / grijs water / sanitair

Wanneer de temperatuur onder het vriespunt daalt, adviseren we om alle tanks volledig te ledigen. Dit kan door de aflaatkleppen onderaan de tanks handmatig te openen.

Watertanks voor vers water zijn steeds voorzien van manuele aftapkranen. Afvalwatertanks (grijs- en toilettanks) kunnen daarentegen uitgerust zijn met elektrische aflaatkleppen. Deze kunt u openen via de daarvoor bestemde schakelaar. Raadpleeg hiervoor de handleiding van uw truck.

Zodra de tanks zijn leeggemaakt, laat u de aflaatkleppen openstaan.

Beschikt uw truck over verwarmde tanks en leidingen? Controleer dan steeds of dit verwarmingssysteem is ingeschakeld.

Zorg ervoor dat uw vrachtwagen aangesloten blijft op een externe stroomvoorziening. Zonder kan de batterijspanning snel dalen tot een kritiek niveau, waardoor de elektrische apparatuur kan uitvallen. Wanneer de batterijspanning te laag wordt, moet u een externe lader gebruiken om de batterij opnieuw op te laden.

Vermijd herhaald diepontlader. Wanneer de batterijspanning regelmatig tot een kritiek niveau zakt, kan dit de levensduur van de batterijen aanzienlijk verkorten. De batterijen kunnen hierdoor uiteindelijk onbruikbaar worden en moeten dan vervangen worden.

Let op: batterijschade als gevolg van herhaald diepontladen valt niet onder garantie.

- Warmwaterboiler

De warmwaterboiler bevindt zich in het compartiment van het watersysteem aan de buitenzijde. Onderaan de boiler vindt u het aftapkraantje waarmee u het water uit de boiler kunt laten weglopen.

Zorg ervoor dat u de stekker van de warmwaterboiler uit het stopcontact haalt voordat u deze handeling uitvoert.

- Waterpomp

Wanneer de watertanks zijn geledigd, opent u alle kranen in de leefruimte en badkamer, evenals het kraantje in het compartiment onder de leefruimte (indien aanwezig). Laat vervolgens de waterpomp kort draaien tot er geen water meer uit de kranen komt.

Maak, als de tanks leeg zijn, ook het filter van de waterpomp leeg. Draai hiervoor de doorzichtige dop van het filter los, laat het resterende water weglopen en draai de dop daarna opnieuw stevig vast.

Laat de waterpomp niet te lang draaien; de pomp mag niet drooglopen. Schakel deze onmiddellijk uit zodra er geen water meer uit de kranen stroomt. Zolang er water in het voorfilter van de pomp aanwezig is, vormt dit geen probleem.

- Waterhaspel

Indien uw vrachtwagen is uitgerust met een waterhaspel, maakt u deze los van de kraan en opent u het kraantje om de druk uit de leiding te laten.

- Kranen

Plaats alle kranen in de “open” stand. Hierdoor wordt de druk op de leidingen tussen boiler, waterpomp en kranen weggenomen. Zo beschermt u ook de kraandichtingen tegen mogelijke vorstschade.

2 | Gebruik van de truck tijdens vorstperiodes

Wanneer u de watertanks vóór vertrek vult, adviseren we om de boiler en waterpomp pas op de bestemming in te schakelen. Wanneer de waterpomp of boiler vóór vertrek wordt gebruikt, komt er opnieuw druk op het systeem te staan. Tijdens de rit kunnen onderdelen hierdoor beschadigd raken wanneer het water in de leidingen bevriest.

Maakt u ter plaatse geen gebruik van het watersysteem? Dan raden we aan om de waterpomp uit te schakelen en alle kranen open te zetten.

3 | Overige aandachtspunten

- Pop-out / pop-up

Breng vóór de start van het winterseizoen een laagje siliconenspray aan op de afdichtingsrubbers van de pop-out en pop-up.

Verwijder steeds sneeuw, ijs en andere harde voorwerpen van het dak en de zijpanelen voordat u de pop-out of pop-up sluit. Zo voorkomt u mogelijke beschadiging van de elektrische motoren en het mechanisme. Controleer bij het openen en sluiten steeds of de afdichtingsrubbers niet vastgevroren zijn.

Laat de pop-outs indien mogelijk tijdens de winter openstaan. Zo kan de warme lucht zich optimaal door het leefgedeelte verspreiden. Dit is vooral aangewezen bij verwarming via de airconditioning.

- Paardengedeelte

Wij adviseren om tijdens de winter alle ramen, dakluiken en ventilatoren in het paardengedeelte gesloten te houden wanneer de truck niet in gebruik is, zodat weersinvloeden zoals sneeuw en regen buiten blijven.

- Deur- en compartimentsloten

Zorg ervoor dat u altijd een geschikt ontdooimiddel bij de hand hebt voor dichtgevroren sloten, deuren en ruiten. Deze zijn o.a. verkrijgbaar bij tankstations langs de snelweg. Om te voorkomen dat rubbers en deurprofielen vastvriezen, kunt u deze behandelen met talkpoeder of siliconenspray.

Tip: bewaar uw ontdooimiddel in een compartiment dat niet vergrendeld wordt.

- Dieselmotoren

Voorzie uw dieselmotor van een aangepaste winterbehandeling. Het gebruik van winterdiesel voorkomt dat de brandstof bij lage temperaturen gaat vlokken.

- Satellietsysteem

Houd het satellietplatform op het dak vrij van bladeren, ijs, sneeuw en ander vuil.

Bij strenge vorst kunnen bewegende onderdelen vastvriezen. Gebruik het satellietsysteem in dat geval nooit voordat het volledig ontdooid is.

- Verwarming van het leefgedeelte

Het is van cruciaal belang dat het leefgedeelte van uw vrachtwagen continu verwarmd blijft tijdens de winter.

Aanbevolen instellingen:
→ Webasto-thermostaat op 10 °C.
→ De truck blijft continu aangesloten op de externe stroomvoorziening, bij voorkeur met een volle brandstoftank.

Met deze maatregelen blijft de leefruimte droog, helpt u vochtproblemen te voorkomen en beschermt u de installatie tegen schade door koude temperaturen. Controleer regelmatig of de elektriciteitstoevoer correct functioneert, zodat de verwarming continu kan blijven werken.

Wij wensen u een succesvol en veilig winterseizoen.

Heeft u vragen of wenst u bijkomende ondersteuning?
Ons serviceteam staat voor u klaar.

service@krismar.com
+32 475 58 08 24